

# LSW Umbau Bahnhof Schärding

Gegenstand des Projekts war die Errichtung der Lärmschutzwände 1, 2 und 6 im Gemeindegebiet von Schärding von Bahnkilometer 65.723 – 68.847 an der Strecke Wels – Passau im Umbaubereich des Bahnhofes Schärding.

Die LSW 1 befindet sich links der Bahn, die LSW 2 und LSW 6 sind rechts der Bahn situiert. Die LSW 1 war nicht als durchgehende Wand zu errichten, da sie durch vorhandene und neu zu errichtende Gebäude sowie durch bereits existierende Lärmschutzwände unterbrochen ist. Die Wände 2 und 6 stellen jeweils eine unterbrechungsfreie LS-Konstruktion dar.

## Projektdatenblatt

Auftraggeber:

ÖBB Infrastruktur AG

Auftragsumfang:

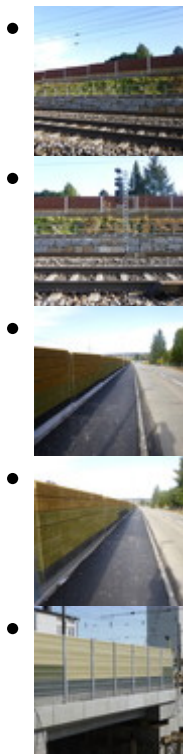
Entwurfsplanung, Ausschreibungsplanung, Kostenermittlung, Ausführungsplanung, Gestaltungsplanung

Gesamtlänge:

3.825 m

Bauzeit:

2015



[Projektdatenblatt als PDF speichern](#)[Projektdatenblatt drucken](#)